

Cuadro de instrumentos: Desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ♦ Gancho para el frontal - 3370-

Desmontar



Aviso

El cuadro de instrumentos no se debe desarmar.

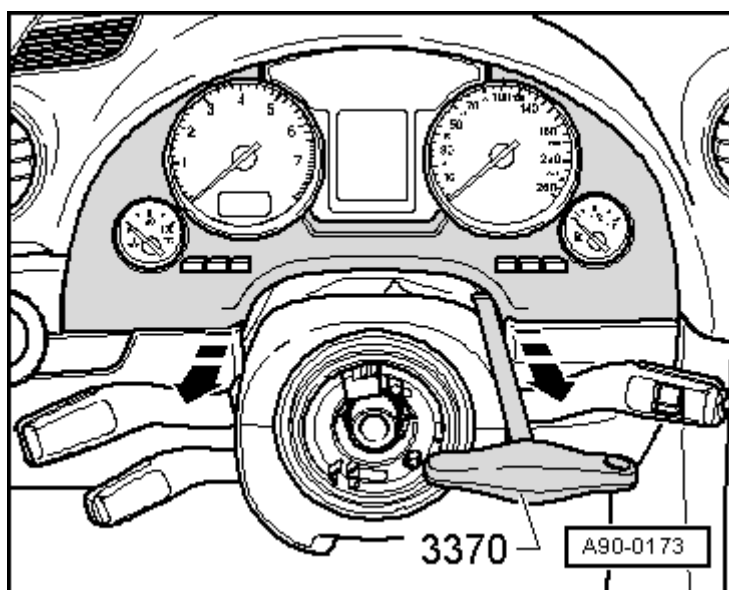
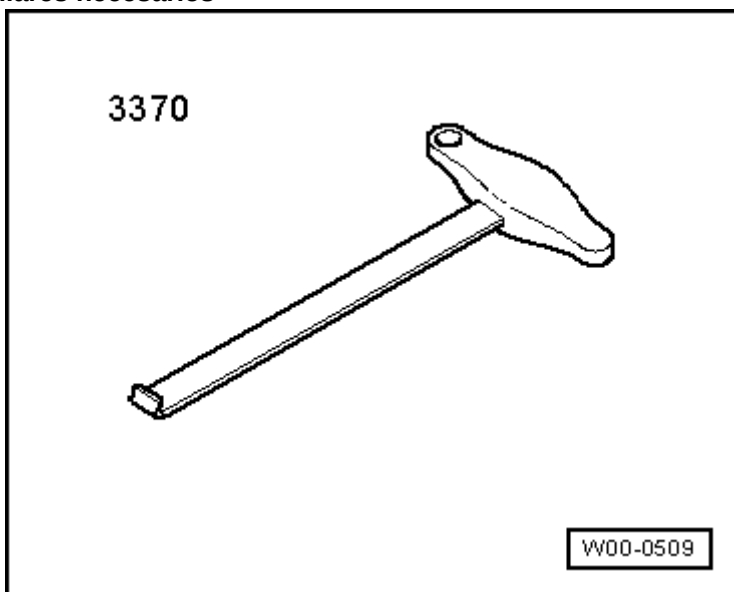
- Si se sustituye el cuadro de instrumentos (unidad de control en el cuadro de instrumentos -J285-) hay que seleccionar, en el modo operativo "Funciones guiadas", la función "Sustituir" para la unidad de control en el cuadro de instrumentos -J285-
→ **Equipo de diagnóstico de vehículos.**
- Desconectar el encendido y extraer la llave de contacto. Poner el volante lo más posible hacia abajo,
- aprovechando todo el margen de regulación de la columna de la dirección.



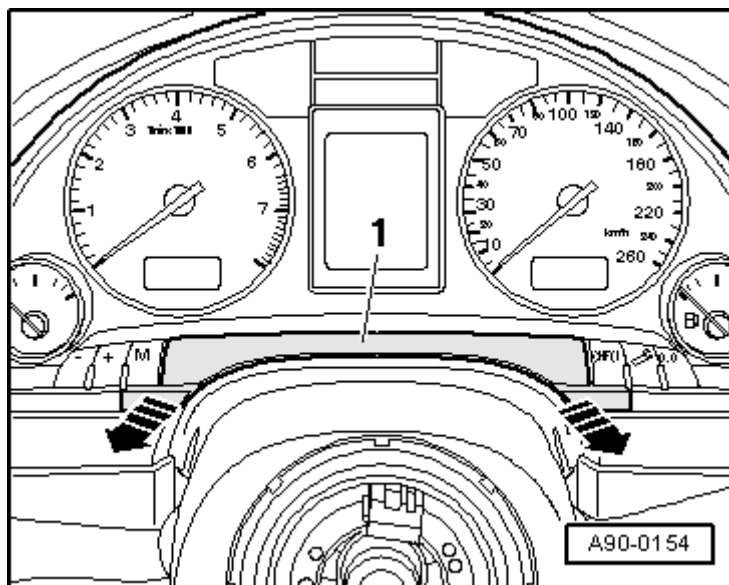
Aviso

Para mayor claridad, en las siguientes ilustraciones se muestran las operaciones a realizar con el volante desmontado.

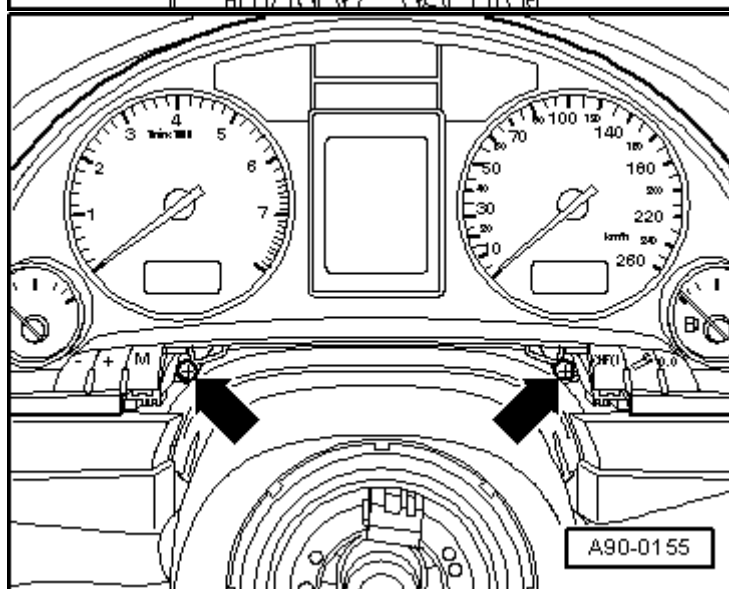
- Soltar hacia atrás la cubierta del cuadro de instrumentos con el gancho -3370-- flechas-.



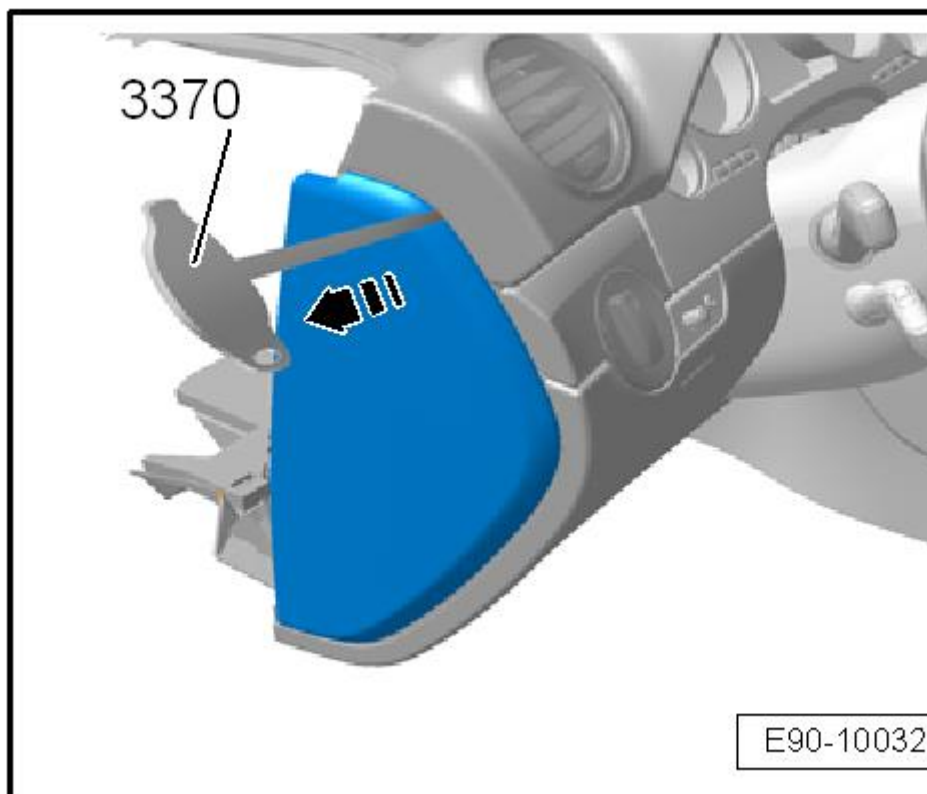
Extraer hacia atrás la cubierta -1- que hay en la parte inferior del cuadro de instrumentos -flechas-.



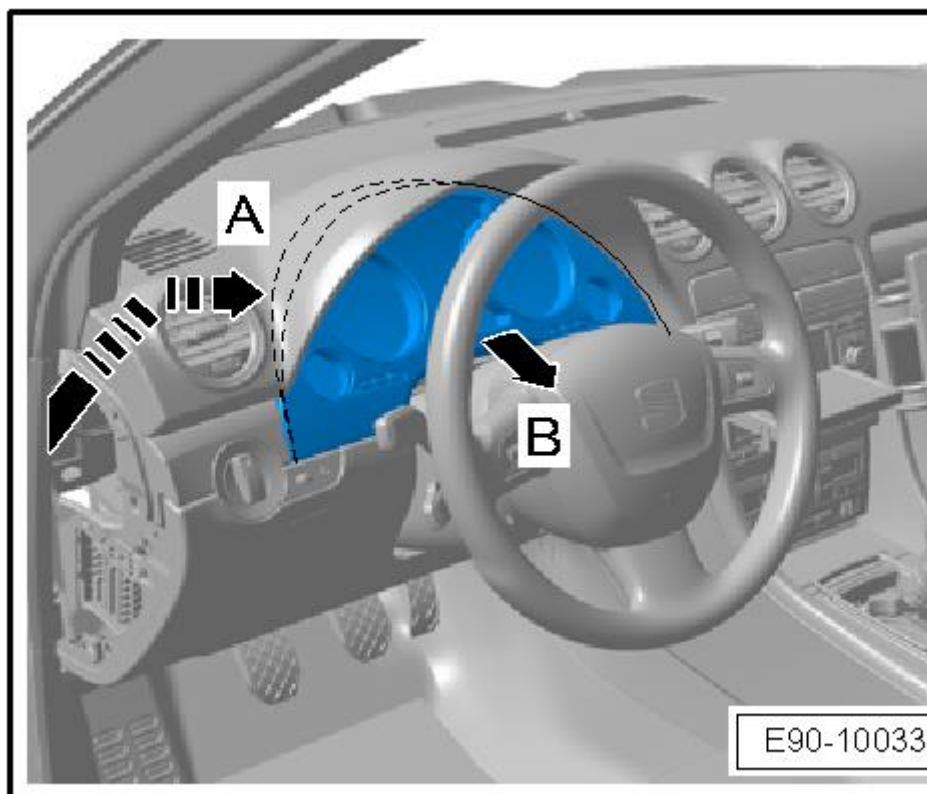
Desenroscar los tornillos - flechas-.



Haciendo palanca, extraer la cubierta de la izquierda del tablero de instrumentos -flecha- con el gancho para el frente delantero - 3370-.



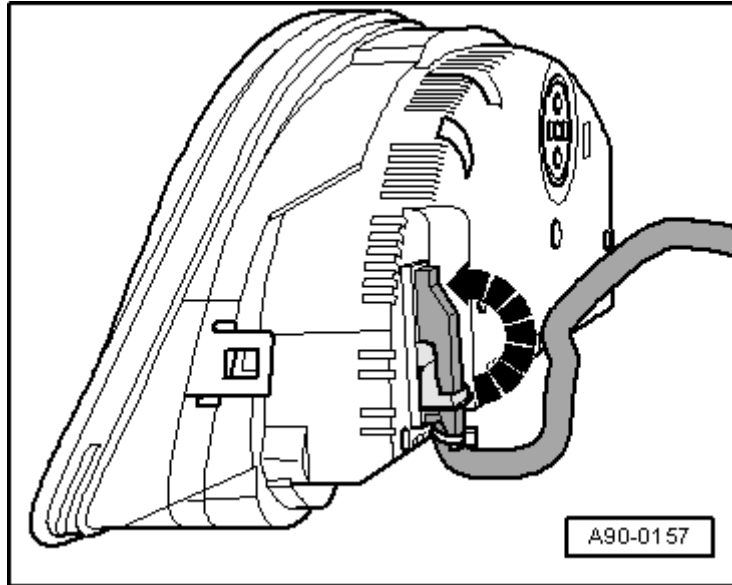
Introducir la mano por encima de la caja de fusibles a través del orificio - flecha A- y expulsar el cuadro de instrumentos en - dirección de la flecha B-.



- Desbloquear el estribo de seguridad de los conectores - flecha- y extraerlos.

Montar

El montaje se realiza en orden inverso de operaciones.



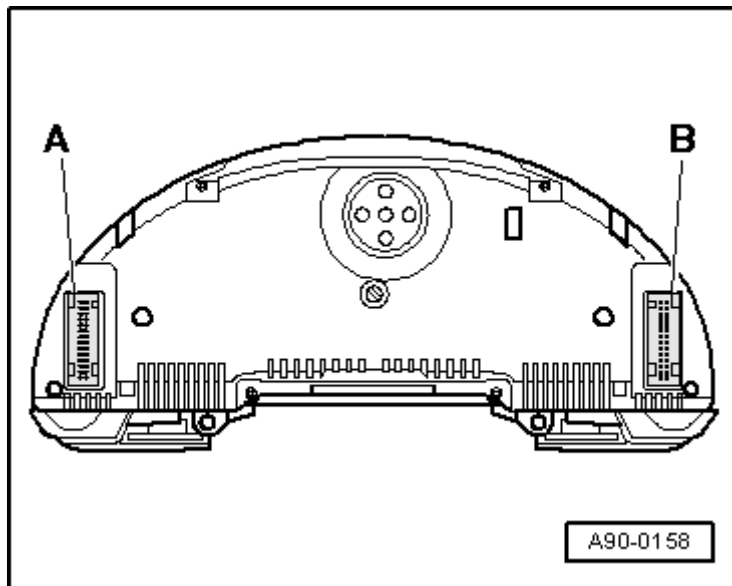
Conectores múltiples en el cuadro de instrumentos



Aviso

Todos los testigos de control en el cuadro de instrumentos están equipados con diodos luminosos. En caso de fallar un testigo de control, se ha de cambiar el cuadro de instrumentos.

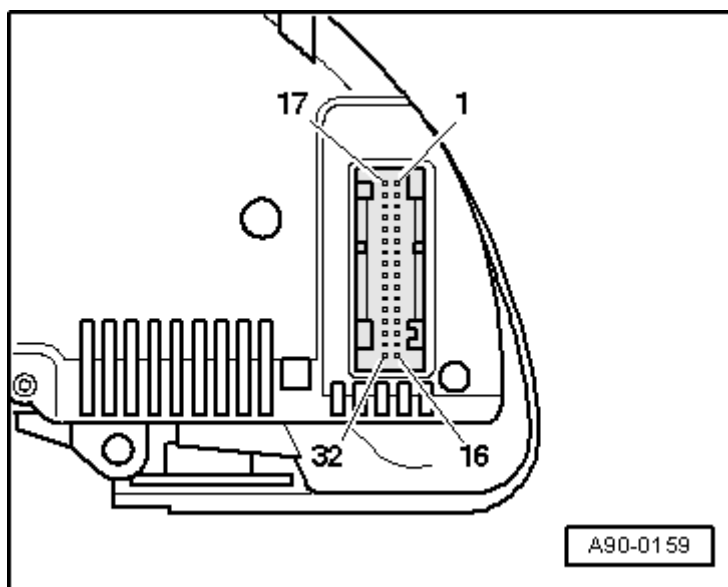
- A - Conector múltiple de 32 contactos, verde
- B - Conector múltiple de 32 contactos, azul



Ocupación de los contactos en los conectores múltiples del cuadro de instrumentos

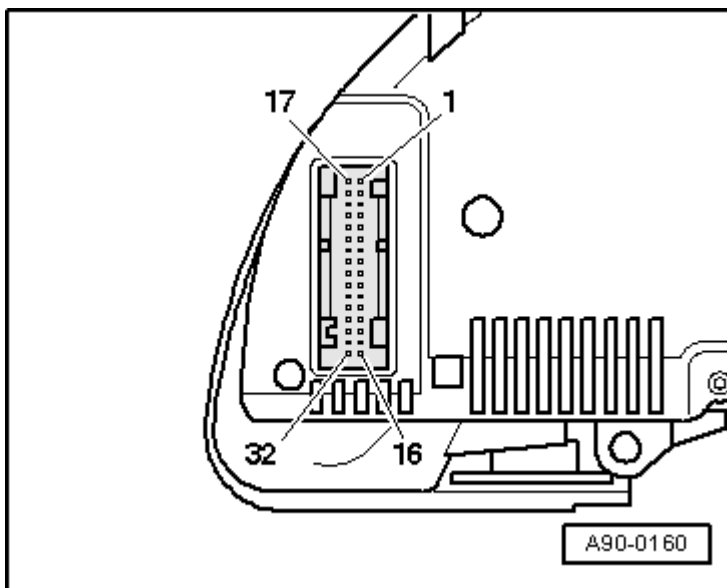
Conector múltiple de 32
contactos, azul

- 1 - Nivel del agua de lavado
- 2 - Falta líquido refrigerante
- 3 - Transmisor del depósito
- 4 - Temperatura del líquido refrigerante
- 5 - Ramal de teclas 2, navegación
- 6 - Ramal de teclas 3, navegación
- 7 - Ramal de teclas x telemática
- 8 - Conmutador menú
- 9 - Sin ocupar
- 10 - Conmutador para el capó del motor
- 11 - Transmisor del depósito 2
- 12 - Conmutador menú (Out A)
- 13 - Sin ocupar
- 14 - Sin ocupar
- 15 - Sin ocupar
- 16 - FDR/ASR (= ESP)
- 17 - CAN High de confort
- 18 - CAN de confort Low
- 19 - CAN Infotainment Low
- 20 - CAN Infotainment High
- 21 - Entrada de temperatura exterior
- 22 - Contacto S
- 23 - Nivel de aceite/temperatura de aceite
- 24 - Regulación de nivel
- 25 - Conmutador menú (Enter)
- 26 - Sin ocupar
- 27 - Sin ocupar
- 28 - Conmutador menú (Out B)
- 29 - Sin ocupar
- 30 - Transpondedor 2
- 31 - Transpondedor 1
- 32 - Borne 31 (sensor)



Conector múltiple de 32 contactos, verde

- 1 - Borne 58d
- 2 - Borne 30
- 3 - Borne 15
- 4 - Sin ocupar
- 5 - Entrada velocímetro
- 6 - Salida 2 velocímetro
- 7 - Airbag invertido
- 8 - Intermitente derecho
- 9 - Falta de líquido de frenos
- 10 - Intermitente izquierdo
- 11 - Luces intermitentes del remolque
- 12 - CAN motopropulsor Low
- 13 - CAN motopropulsor High
- 14 - Borne 61/control de carga
- 15 - Sin ocupar
- 16 - Presión de aceite 2
- 17 - Borne 58s
- 18 - Borne 31 carga
- 19 - Borne 31 carga
- 20 - Sin ocupar
- 21 - Salida 1 velocímetro
- 22 - Control ABS
- 23 - Cable K
- 24 - CAN motopropulsor apantallado
- 25 - Conmutador para tapa del depósito
- 26 - CAN diagnóstico Low
- 27 - CAN diagnóstico apantallado
- 28 - CAN diagnóstico High
- 29 - LWR
- 30 - Cierre del cinturón
- 31 - Señal acústica de advertencia externa
- 32 - Desgaste de las pastillas de freno

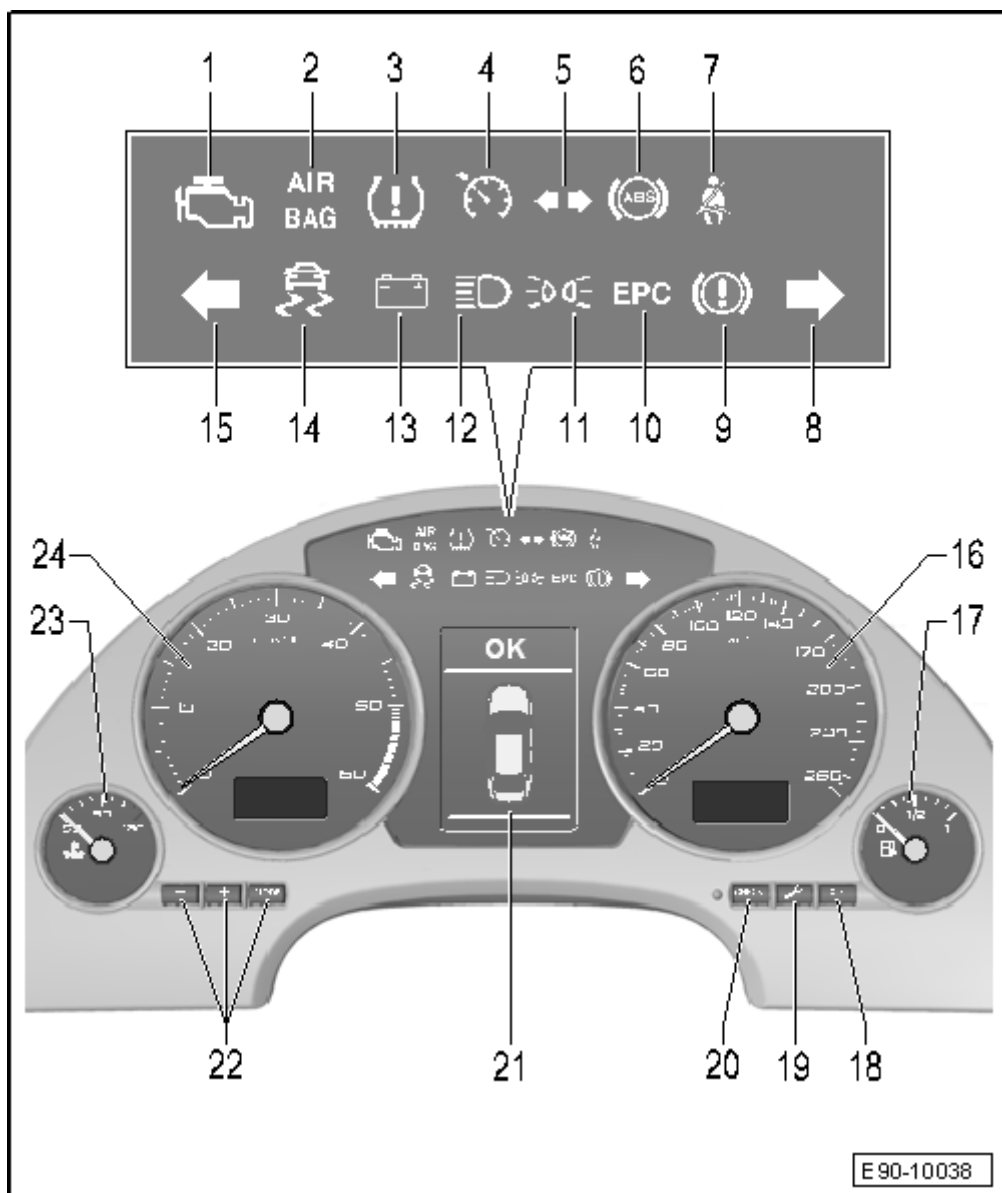


Símbolos de los testigos de control en el cuadro de instrumentos



Aviso

- ♦ La cantidad, situación y activación de los testigos del cuadro de instrumentos puede variar en función de la motorización del vehículo, equipamiento y país.
- ♦ Para mas información mirar → [Manual del usuario](#) de la dotación del vehículo.



- 1 - Sistema de control de emisiones de escape
- 2 - Sistemas de airbags
- 3 - Presión de neumáticos demasiado baja
- 4 - Regulador de velocidad
- 5 - Intermitentes para remolque
- 6 - Sistema antibloqueo (ABS)
- 7 - Aviso de cinturones de seguridad
- 8 - Intermitente derecho
- 9 - Avería de frenos, freno de mano puesto
- 10 - Gestión de motor (motores gasolina), alternativo, sistema precalentamiento (motores diesel)
- 11 - No utilizado
- 12 - Luz de carretera
- 13 - Alternador
- 14 - Programa electrónico de estabilidad (ESP)
- 15 - Intermitente (intermitente izquierdo)
- 16 - Velocímetro con campo de indicación para el cuentakilómetros
- 17 - Nivel de combustible
- 18 - Tecla de puesta a cero para el cuentakilómetros parcial

E 90-10038

19 - Tecla para activar el indicador de intervalos de servicio

20 - Tecla CHECK

21 - Pantalla digital

- ♦ Indicador de intervalos de servicio

- ♦ Sistema informativo para el conductor

22 - Tecla de ajuste

- ♦ Reloj digital y fecha

- ♦ Iluminación de instrumentos

23 - Indicador de temperatura de líquido refrigerante

24 - Cuenta revoluciones con reloj digital e indicación de la fecha